



中國外運股份有限公司
SINOTRANS LIMITED

股份代码: 0598HK 601598SH



2019全年业绩 公司推介

2020年4月

通过参加包含本次演示的会面，或通过阅读演示材料，阁下同意受以下限制约束：本次演示所涉及的信息由中国外运股份有限公司（“公司”）准备。任何人均未对本材料所包含的任何信息的公正性、准确性、完整性或正确性作出任何明示或者默示的陈述或保证，任何人也不应依赖本材料所包含的任何信息。公司无须为由本次演示或其内容或与本次演示相关的任何内容所引起的任何损失承担义务或责任（不论基于疏忽或其他原因）。本演示材料所载的信息可能会更新、完善、修改、验证和修正，且此信息可能会进行重大更改。

本次演示基于现行有效的经济、法律、市场及其他条件。阁下应当理解，后续发展可能会影响本次演示中包含的信息，而公司无义务对其予以更新、修订或确认。在本次演示中传达的信息包含一些具有或可能具有前瞻性的陈述。这些陈述通常包含“将要”“期望”“预期”及类似含义的词汇。前瞻性陈述就其性质而言包含风险和不确定性，因为其涉及将在未来发生的事件并依赖于未来发生的情况。基于这些不确定因素，任何人不应依赖这些前瞻性陈述。公司不承担任何更新前瞻性陈述或使其适应未来事件或发展的责任。

本次演示及于此所载资料仅提供给阁下作为参考，且不得被全部或部分的复制或分发给其他任何人。



- 一、宏观经济及公司亮点
- 二、主要业务板块及资源
- 三、2019年财务表现
- 四、2019年板块回顾
- 五、2019年下半年重要事项
- 六、2020年经营策略



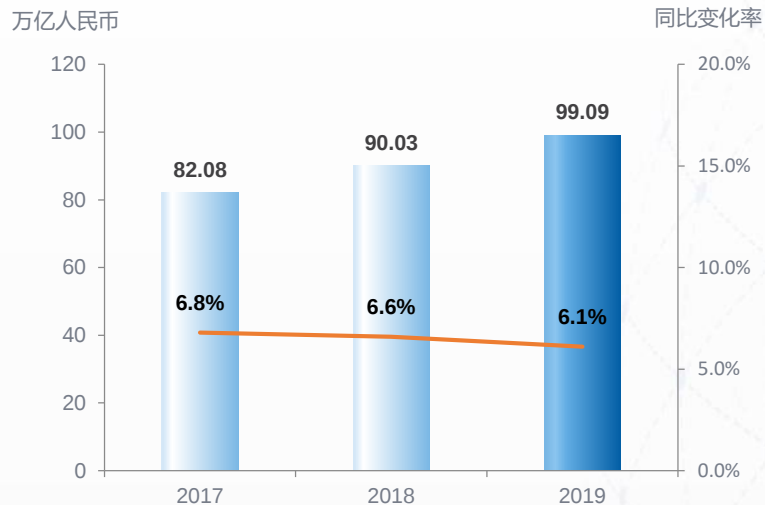
中國外運股份有限公司
SINOTRANS LIMITED

宏观经济及公司亮点



宏观经济 - 经济形势严峻复杂 贸易增速显著放缓

中国国内生产总值*



中国进出口总额*



中国港口集装箱吞吐量^



中国出口集装箱运价指数^



*数据来源：中华人民共和国中央人民政府网站。

^数据来源：中华人民共和国交通运输部



全球化市场和碎片化需求趋势

全球市场呈现以“快速交付”“按需定制”为特征的碎片化趋势。在其他贸易方式增长乏力的同时，碎片化业务仍保持了两位数的持续增长



数字化转型和个性化服务的趋势

满足客户个性化体验成为最终竞争焦点。数字化正在改变物流行业的运营方式，进而改变商业模式



行业生态化和竞争平台化的趋势

物流行业正通过搭建平台的形式，直接连接广泛的市场参与主体，正在由“竞合”关系转变为“共生”关系



疫情给全球经济格局带来不确定性

新冠疫情给全球经济在短期内带来不确定性，但不会改变中国经济长期向好的基本面

中国外运在新冠疫情期间，积极履行社会责任



助力“灾急送”应急物流平台，为全国范围内支援疫情防控物资提供应急物流保障



为武汉火神山、雷神山医院提供工程建设物资、医疗设备、医用防护用品的物流服务



调动全网跨境资源，从海外采购、提派、空运通道保障到国内派送，为与境外多国/地区之间救援物资的流通提供了全程物流服务



在欧洲与中国之间航班往来大幅缩减的情况下，全力保持杭州-列日包机航线持续顺畅运营（目前为一周五班），成为在全球抗击疫情的不同阶段保障亚欧之间物资运输的重要航空通道



在保证安全的情况下积极复工，全力以赴完成今年经营任务



提质增效，
经营业绩稳中有升



业务转型，
三位一体齐头并进



深化整合，
五五布局相继成形



跨境收购，
完善海外运营网络



创新引领，
智慧物流成果显著



A+H上市，
资本羽翼日渐丰满

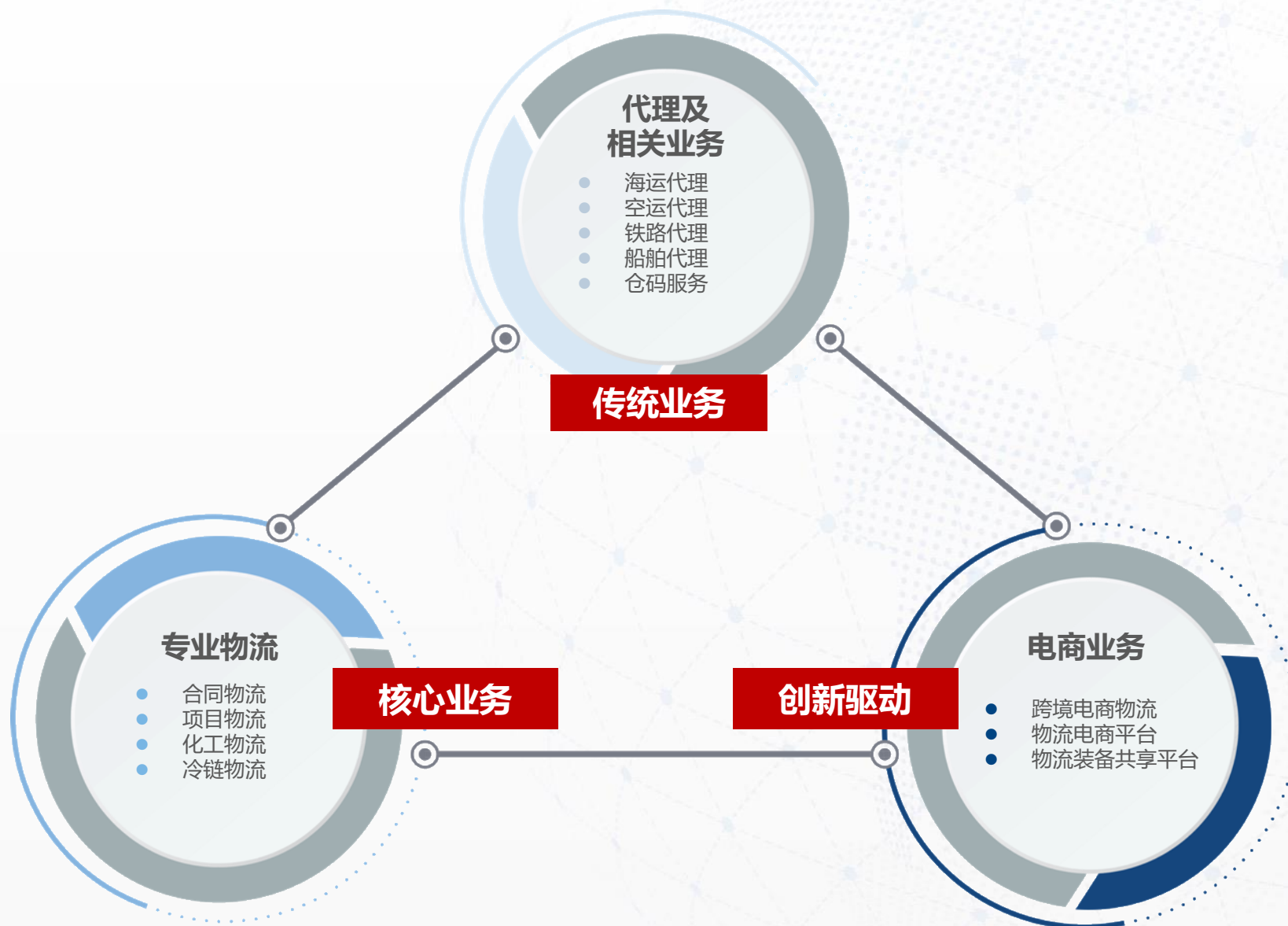


中國外運股份有限公司
SINOTRANS LIMITED

业务板块及资源

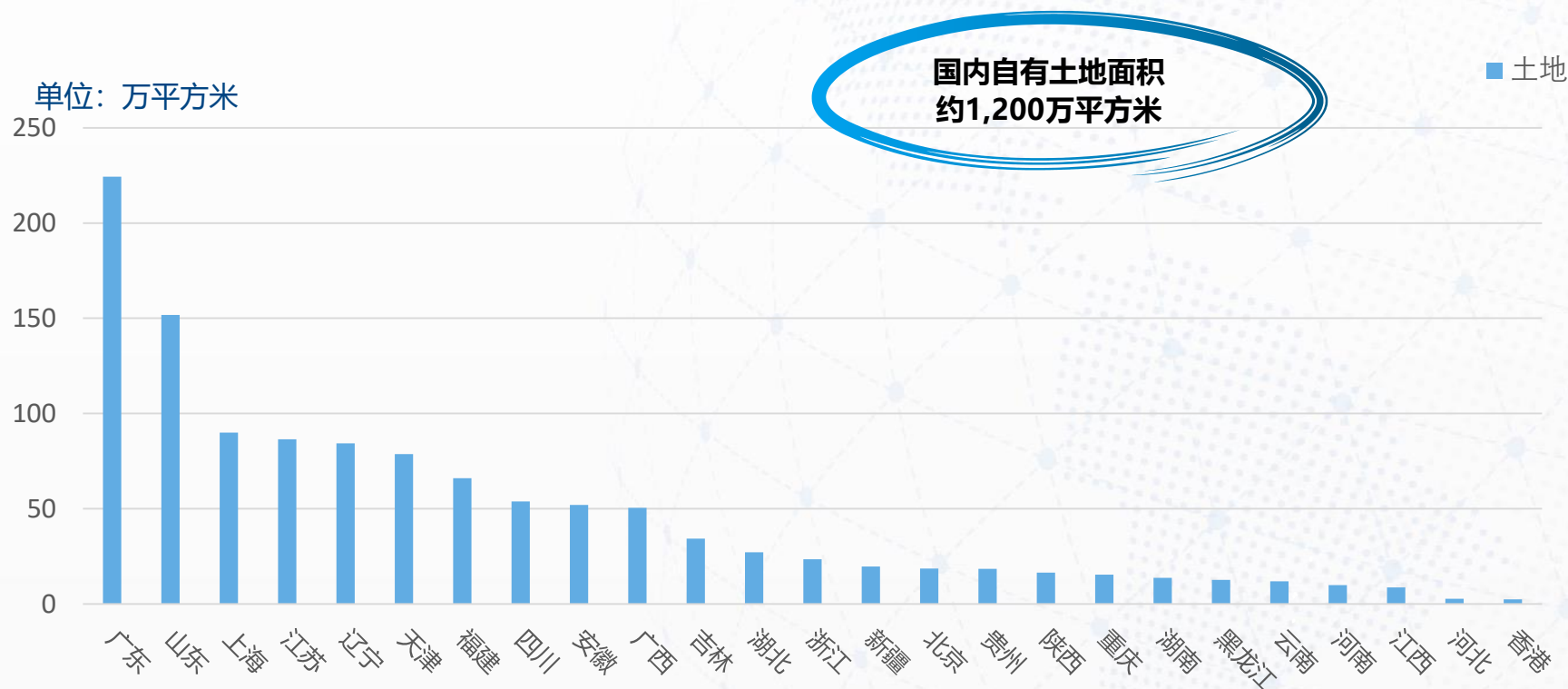


三大板块 – 三位一体齐头并进



丰富的国内网络及资源

拥有中国最完善的综合物流服务网络
超过900家子公司及分支机构，覆盖全国所有重点城市及地区



仓库建筑面积 (万平方米)

自有	400 +
租赁	300 +
总计	700 +

8个码头
岸线长度3,700米



- 韩国
- 日本
- 越南
- 柬埔寨
- 菲律宾
- 马来西亚
- 印度尼西亚
- 孟加拉国
- 缅甸
- 泰国
- 吉布提
- 文莱
- 印度
- 斯里兰卡
- 澳大利亚
- 埃塞俄比亚
- 荷兰
- 罗马尼亚
- 坦桑尼亚
- 英属维尔京群岛
- 哈萨克斯坦
- 蒙古
- 俄罗斯
- 巴基斯坦
- 白俄罗斯
- 比利时
- 美国
- 巴西
- 德国
- 英国
- 土耳其
- 埃及
- 沙特阿拉伯
- 几内亚
- 阿拉伯联合酋长国
- 刚果(布)
- 巴拿马

海外自有经营机构 **73** ↑

分布国家和地区 **37** ↑

- 2019年12月完成了对KLG集团下属七家物流公司80%股权的收购，填补了欧洲自有网络的空白

SINOTRANS



中國外運股份有限公司
SINOTRANS LIMITED

2019年财务表现



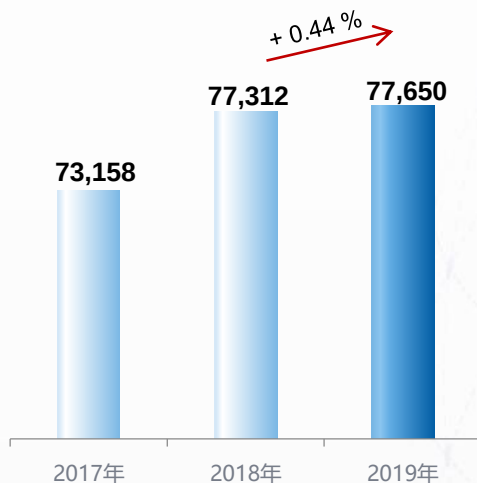
经营业绩实现稳中有升



中國外運股份有限公司
SINOTRANS LIMITED

营业收入*

(人民币, 百万)



*路凯国际2018年营业收入15.08亿元
剔除路凯国际并表影响, 公司2019年营业收入同比增长2.4%

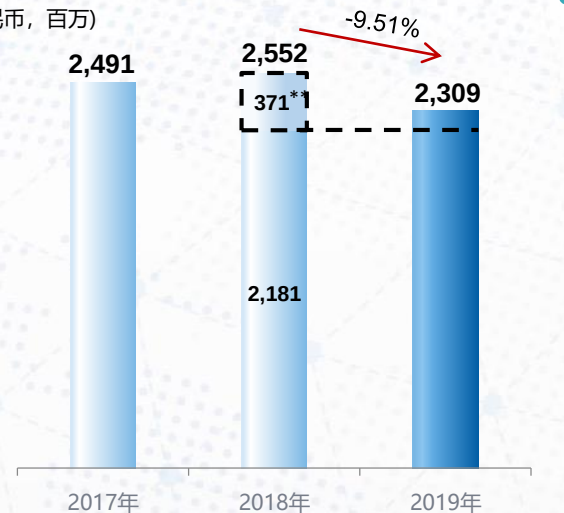
归母净利润

(人民币, 百万)



分部利润总额*

(人民币, 百万)



*分部利润: 营业利润 减去 合联营企业投资收益
**为2018年路凯国际的分部利润

扣非归母净利润

(人民币, 百万)



主要财务比率



中國外運股份有限公司
SINOTRANS LIMITED

(人民币)

	2019年	2018年
每股收益 (元/股)	0.38	0.45
扣除非经常性损益后的每股收益 (元/股)	0.28	0.18
平均净资产收益率 (%)	10.86	12.11
扣除非经常性损益后的平均净资产收益率(%)	8.03	4.95
建议派发年度每股股息 (元/股)	0.12	0.13

费用结构持续优化



中國外運股份有限公司
SINOTRANS LIMITED

(人民币百万)	2019年	2018年	变动
销售费用	851.74	931.06	-8.52%
管理费用	2,595.38	2,812.08	-7.71%
研发费用	73.44	23.93	206.95%
财务费用	288.53	436.51	-33.90%

核心直接客户稳定增长，高水平服务质量为公司发展提供动力

(核心直接客户：收入贡献500万人民币以上)

2019年

2018年

核心直接客户数量

779

698

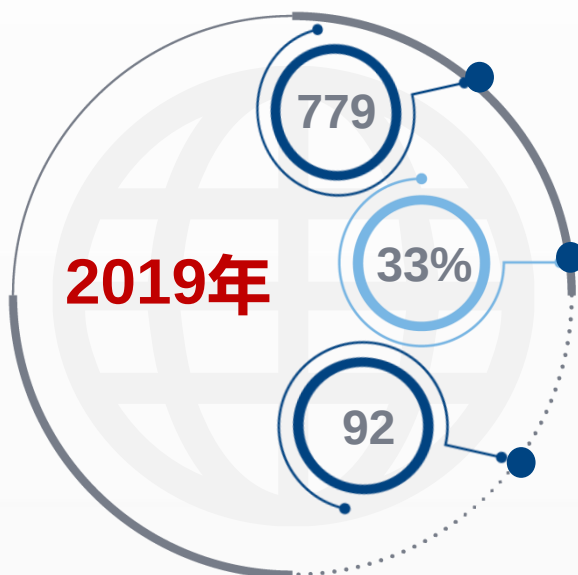
核心直接客户收入贡献

33%

33%

客户满意度

92分



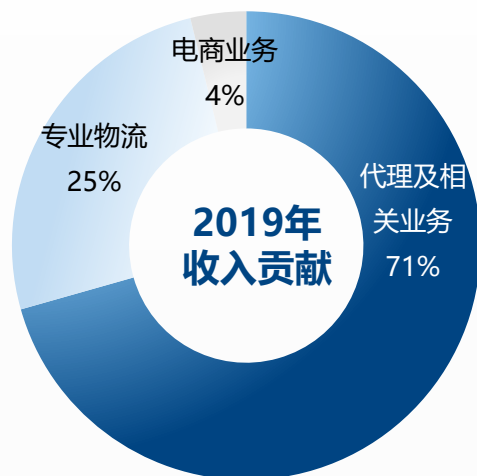


中國外運股份有限公司
SINOTRANS LIMITED

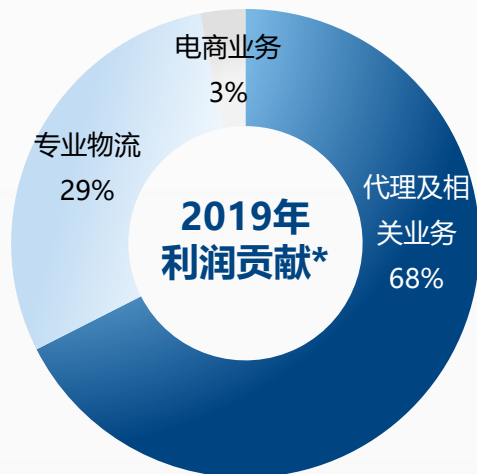
2019 年板块回顾



板块收入及营业利润



分部收入 (人民币百万元)	2019年	2018年	变动
代理及相关业务	54,828	54,140	1.27%
扣除路凯对2018的影响		52,632	4.2%
专业物流	19,839	20,806	-4.64%
电商业务	2,983	2,366	26.08%



分部利润** (人民币百万元)	2019年	2018年	变动
代理及相关业务	1,559	1,864	-16.33%
扣除路凯对2018的影响		1,493	4.4%
专业物流	679	618	9.80%
电商业务	71	70	1.37%

*板块分部利润总额不包括未分配项目

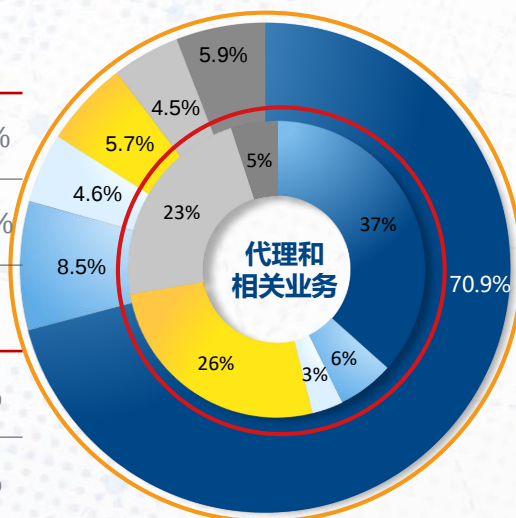
**分部利润：板块营业利润 减去 合联营企业投资收益

代理业务



中國外運股份有限公司
SINOTRANS LIMITED

(人民币百万元)					(人民币百万元)				
	2019年	2018年	变动		2019年	2018年	变动		
海运代理	对外收入	42,132	40,526	3.96%	船舶代理	对外收入	3,356	3,741	-10.3%
	分部利润	575	613	-6.27%		分部利润	411	347	18.36%
	业务量 (万标准箱)	1,313.4	1,304.2	0.7%		业务量 (万标准箱)	2,674.9	2,654.9	0.8%
空运代理	对外收入	5,067	4,931	2.8%	仓码服务	对外收入	2,662	2,783	-4.3%
	分部利润	96	93	4.0%		分部利润	357	367	-2.8%
	业务量 (百万公斤)	502.0	530.1	-5.3%		业务量 (百万吨)	16.0	15.8	1.3%
铁路代理	对外收入	2,731	1,343	103.3%					
	分部利润	53	24	126.3%					
	业务量 (万标准箱)	11.2	7.1	57.7%					



代理业务向全程供应链转型，加强产品体系和通道构建



中國外運股份有限公司
SINOTRANS LIMITED

推出全国第一个统一的标准拼箱产品——外运E拼

- ✓ 为拼箱货代公司及各相关方提供一站式、端到端、线上线下一体化的拼箱物流服务和解决方案
- ✓ 产品初步完成全国化布局



加强空运通道全链路建设

- ✓ 在北京、上海、广州、成都、郑州五大口岸运营26条全程可视化供应链产品

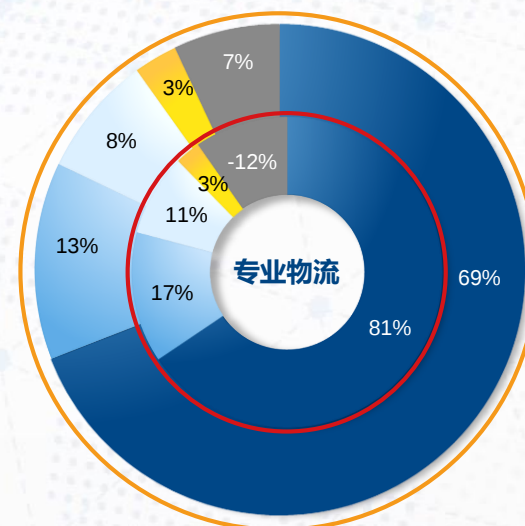


新增中欧中亚国际班列往返线路

- ✓ 全年开运列数达1,000余列，回程运量在总发运量的占比达50%，优化了进出口比例
- ✓ 中欧班列口岸操作自营比例达100%



(百万人民币)		2019年	2018年	变动
合同物流	对外收入	13,815	13,945	-0.9%
	分部利润	553	478	15.8%
	业务量 (百万吨)	38	41.2	-7.8%
项目物流	对外收入	2,720	3,719	-26.9%
	分部利润	115	153	-24.9%
	业务量 (百万吨)	6.2	10.3	-39.8%
化工物流	对外收入	1,709	1,710	-0.02%
	分部利润	72	70	3.3%
	业务量 (百万吨)	3.3	3.3	-
冷链物流	对外收入	570	518	10.0%
	分部利润	22	-14	258.8%
	业务量 (百万吨)	1.3	1.1	18.2%



专业物流持续优化业务结构，向客户全产业链延伸



- 调整业务结构，主动退出低利润率及高风险业务
- 合同物流业务按照目标行业进行集群式管理，向客户全产业链延伸，从传统的仓储+运输服务，延伸到产前、产中、产后全产业链服务

目标客户行业集群

零售



医疗健康



消费品



高科技



国际供应链采购

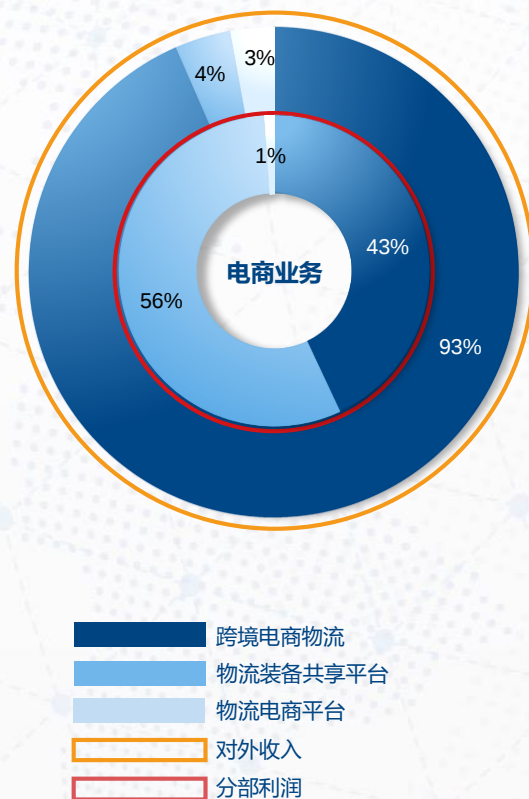


汽车



(人民币百万元)

		2019年	2018年	变动
跨境电商物流	对外收入	3,328	2,495	33.4%
	分部利润	31	31	-
	业务量 (万件)	17,979.5	11,495.8	56.4%
物流电商平台	对外收入	101	16	525.4%
	分部利润	0	0	-
	业务量 (平台箱量万TEU)	4.7	-	-
物流装备共享平台	对外收入	130	132	-1.4%
	分部利润	40	40	-
	业务量 (万TEU/天)	8.2	8.4	-2.4%



电商业务提升跨界链接能力，继续加强全链路建设

提升跨界链接能力，抓住物流电商和电商物流两个主线，向平台化发展，打造“运易通”平台，为客户提供可视、可追踪信息服务、操作服务、代结算服务、技术服务等公众服务。

“运易通”平台网页截图



跨境电商物流继续加强全链路建设，以列日为桥头堡，初步打通了中欧跨境电商全链路通道；通过与邮政系统合作打造中国至南美的全链路能力；开通了威海-日韩的全链路服务。

列日包机





中國外運股份有限公司
SINOTRANS LIMITED

2019年下半年重要事項



近期重大交易 – 成功收购KLG，完善公司海外运营网络



中國外運股份有限公司
SINOTRANS LIMITED

此次成功收购KLG是中国外运践行海外战略，构建海外通道，迈出国际并购历史性第一步，可帮助公司延伸在欧盟地区的落地操作能力，助力提供全程端到端国际物流服务，契合重要战略客户在欧洲的布局

(注：按照会计准则，KLG集团下属七家物流公司并未纳入本公司2019年度合并财务报表)



股权激励计划 - 驱动公司盈利能力高质提升

公司于2019年12月27日公布股权激励计划草案

	第一批 (2022) *	第二批 (2023) *	第三批 (2024) *
行权期	自授予日起24个月起至36个月内最后一个交易日止	自授予日起36个月起至48个月内最后一个交易日止	自授予日起48个月起至期权有效期内最后一个交易日止
生效时点前一财务年度业绩指标			
归母净资产收益率	不低于11.4%，且不低于对标企业同期75分位水平	不低于11.6%，且不低于对标企业同期75分位水平	不低于11.8%，且不低于对标企业同期75分位水平
归母净利润复合增长率**	不低于9.75%，且不低于对标企业同期75分位水平	不低于10.25%，且不低于对标企业同期75分位水平	不低于10.5%，且不低于对标企业同期75分位水平

*若于2019年年度股东大会获批通过

**以授予年度的前一财务年度业绩为基础



中國外運股份有限公司
SINOTRANS LIMITED

2020年经营策略



积极应变、稳中求进



中國外運股份有限公司
SINOTRANS LIMITED

疫情蔓延给经济带来重大不确定影响，今年的宏观经济形势依然严峻。但长远来看，短期疫情的冲击不会改变中国经济长期向好的基本面，公司将着重从以下几个方面推进工作。



强化质效提升
推进举措落地



强化业务转型
完善产品体系



强化资源整合
完善两大布局



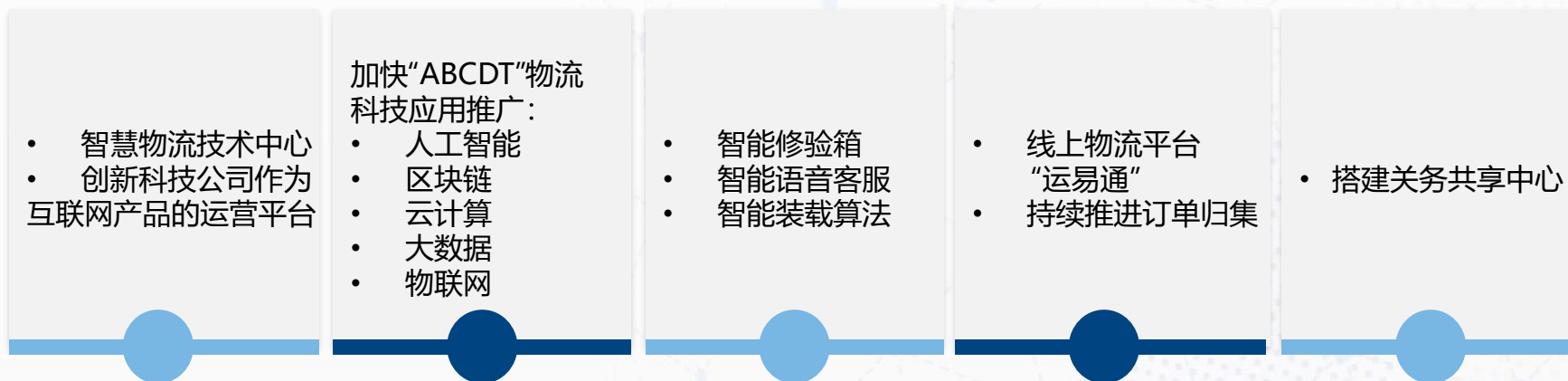
强化科技引领
加快数字化转型



强化资本运作
探讨资本运作的多种方式

打造世界一流的智慧物流平台企业

2019年，在数字化与创新科技的引领下，智慧物流成果显著
2020年，继续做好技术应用推广，助力降本增效和智能化运营





投资者关系部

电话: +8610 5229 5721
电邮: ir@sinotrans.com
网址: www.sinotrans.com